



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 3. Технологические площадки для сооружения защитных
сооружений у опор 8-11 (тип 3)**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**ВХОДНОЙ
КОНТРОЛЬ
ПРОВЕД**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ОП
ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОИЗВОДСТВА
ХОХЛОВ С.А.
ПРИКАЗ №37-П ОТ 01.02.2026

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист								
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля						
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа		Номер последнего изменения (версии)				
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 12. СВСиУ для сооружения опор Книга 3. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)						
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт					
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ.pdf		13.05.2026						
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата				
Разработал		Грудкова К.В.		13.05.2026				
Проверил		Гаврилова О.В.		13.05.2026				
Н.контр.		Новиков Д.В.		13.05.2026				
ГИП		Новиков Д.В.		13.05.2026				
Генеральный директор		Скорик О.Г.		13.05.2026				
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		13.05.2026				
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ-УЛ		<table><tr><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>1</td></tr></table>	Лист	Листов		1
Лист	Листов							
	1							



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 3. Технологические площадки для сооружения защитных
сооружений у опор 8-11 (тип 3)**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 12. СВСиУ для сооружения опор

**Книга 3. Технологические площадки для сооружения защитных
сооружений у опор 8-11 (тип 3)**

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Генеральный директор

О.Г. Скорик

**Комплексный главный инженер
проекта**

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ-С	Содержание папки	1
	Справка ГИПа	1
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ	Основной комплект рабочих чертежей	6
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ.ВР	Ведомость объёмов работ	2
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменения № Адл-327 от 20.11.2025	4
Всего листов		14

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание папки		
Разраб.		Грудкова			13.05.26			
Проверил		Гаврилова			13.05.26			
ГИП		Новиков			13.05.26			
Н. контр.		Новиков			13.05.26			
КГИП		Николаев			13.05.26			
						Стадия	Лист	Листов
						Р		1
						НПС//ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

СПРАВКА ГИПа

Рабочая документация соответствует требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. Технические решения отвечают технологическим, техническим требованиям и соответствуют экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей при правильной эксплуатации объекта, соответствуют нормам и правилам Государственной компании «Автодор».

Главный инженер проекта

Новиков Д.В.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 8	
3	Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 9	
4	Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 10	
5	Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 11	
6	Схема расположения котлованов защитных сооружений опор 8–11	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 21924-2024	Плиты железобетонные для покрытий городских дорог. Технические условия	
	Прилагаемые документы	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗВР	Ведомость объемов работ	
Приложение №1	Подтверждение соответствия изменений № Адл-327 от 20.11.2025	

Ведомость спецификаций основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов	
3	Спецификация элементов	
4	Спецификация элементов	
5	Спецификация элементов	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана в целях исполнения договора на выполнение комплекса работ по подготовке документации по планировке территории, проектированию и строительству объекта: «Обход Адлера» № ДМ12-2023-1809, заключенного 20.09.2023 г. между ООО «СК«Автодор» и Государственной компанией Российские автомобильные дороги.

2 Рабочая документация разработана на основании:
– материалов проекта ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОСЗ.1 (том 5.3.1) и результатов инженерных изысканий, входящих в состав проектной документации «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля», получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 г.

3 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, стандартов правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

4 Нормативные документы
СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 Строительство в сейсмических районах»
СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия»
СП 45.13330.2017 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты»
СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»
СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»

5 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23 зона 2.
Местоположение реперов приняты в соответствии с техническим отчетом по созданию геодезической разбивочной основы для строительства на объекте — 110963-ГРО.

6 Нагрузки — на технологические площадки — от буровой установки массой до 106 т.
7 Перед устройством технологических площадок необходима выполнить уступы для повышения устойчивости склона.

8 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

- 8.1 Скрытые работы:
- нарезка уступов;
 - разработка котлованов;
 - отсыпка технологических площадок местным грунтом;
 - подготовка основания под технологические площадки.

8.2 Ответственные конструкции — покрытие площадки из ж. б. плит.
9 Допускается дополнение перечня актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

10 Технологическая площадка представляет собой покрытие и основание. Учитывая выполненные расчеты устойчивости площадки от применяемой техники, условий местности, объем выполненного основания под технологические площадки учтен в полном объеме в соответствии со стадией ПД. При этом технологическая дорога, расположенная вдоль технологических площадок, выполняется из материалов, не учтенных ПД, так как относится к ВЗиС, затраты по которым определяются % от СМР.

11 Устройство шламового слоя:
Технологическая площадка располагается выше низа растберка на 0,3 м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде шлама.

Извлечение бурового обсадного стола производится при помощи штатной лебедки буровой установки или при помощи гусеничного крана.

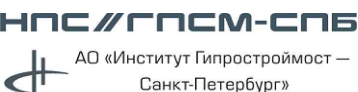
12 Сопоставительная ведомость объемов работ приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР.

13 Картограммы по срезке растительного слоя, нарезка уступов справочно приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР.

14 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения государственных стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

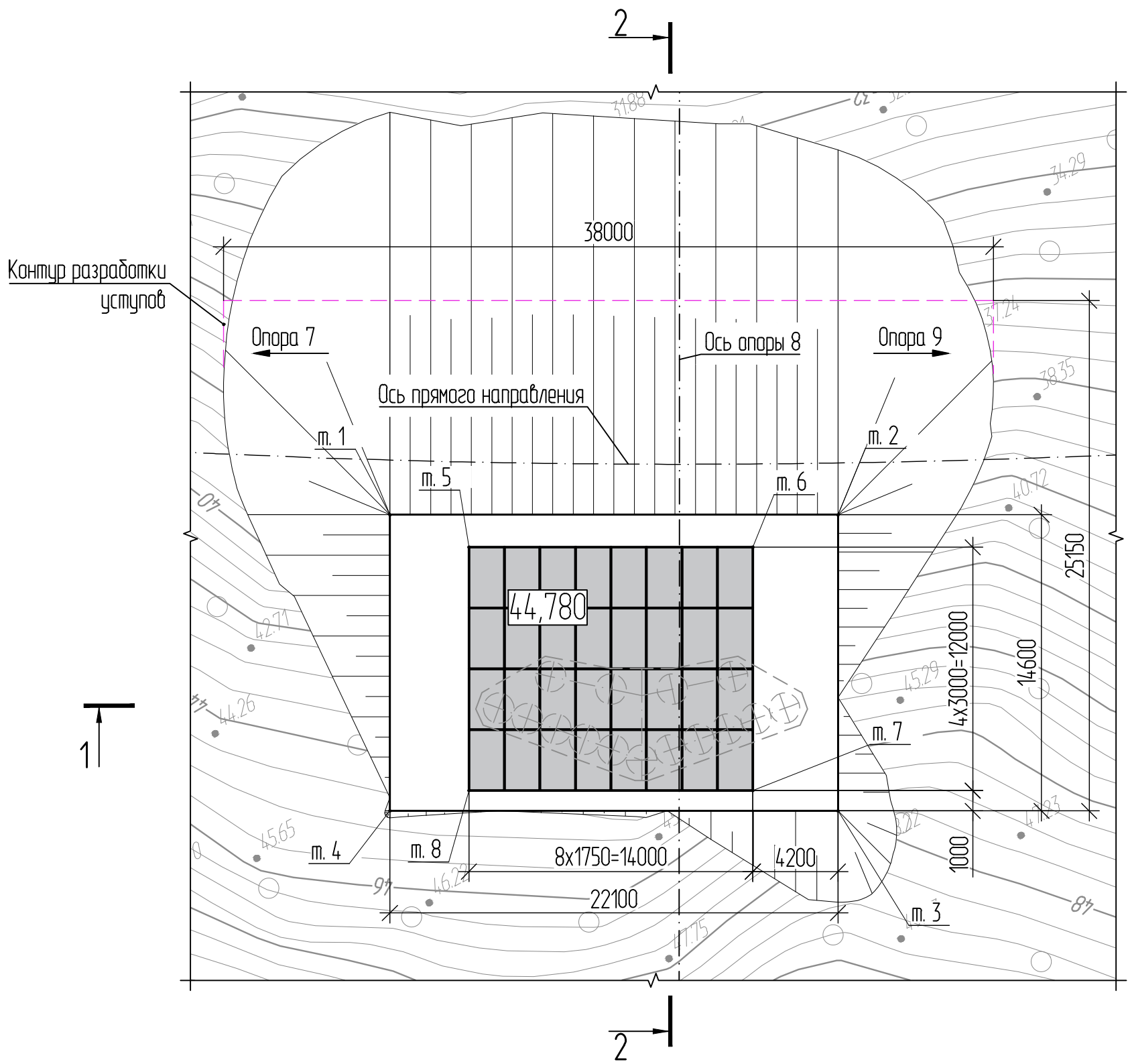
15 Ведомость объемов работ по проектной документации представлена в том же ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12.

16 Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведена в комплекте ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП1.

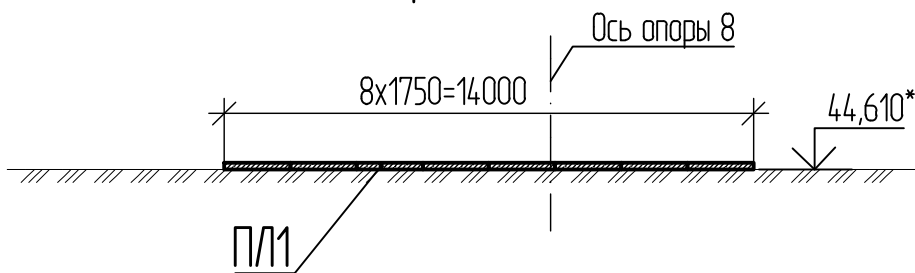
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (том 3)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Грудкова			13.05.26		Р	1	6
Проверил		Гаврилова			13.05.26				
ГИП		Новиков			13.05.26				
Н. контр.		Новиков			13.05.26	Общие данные	 АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
КГИП		Николаев			13.05.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

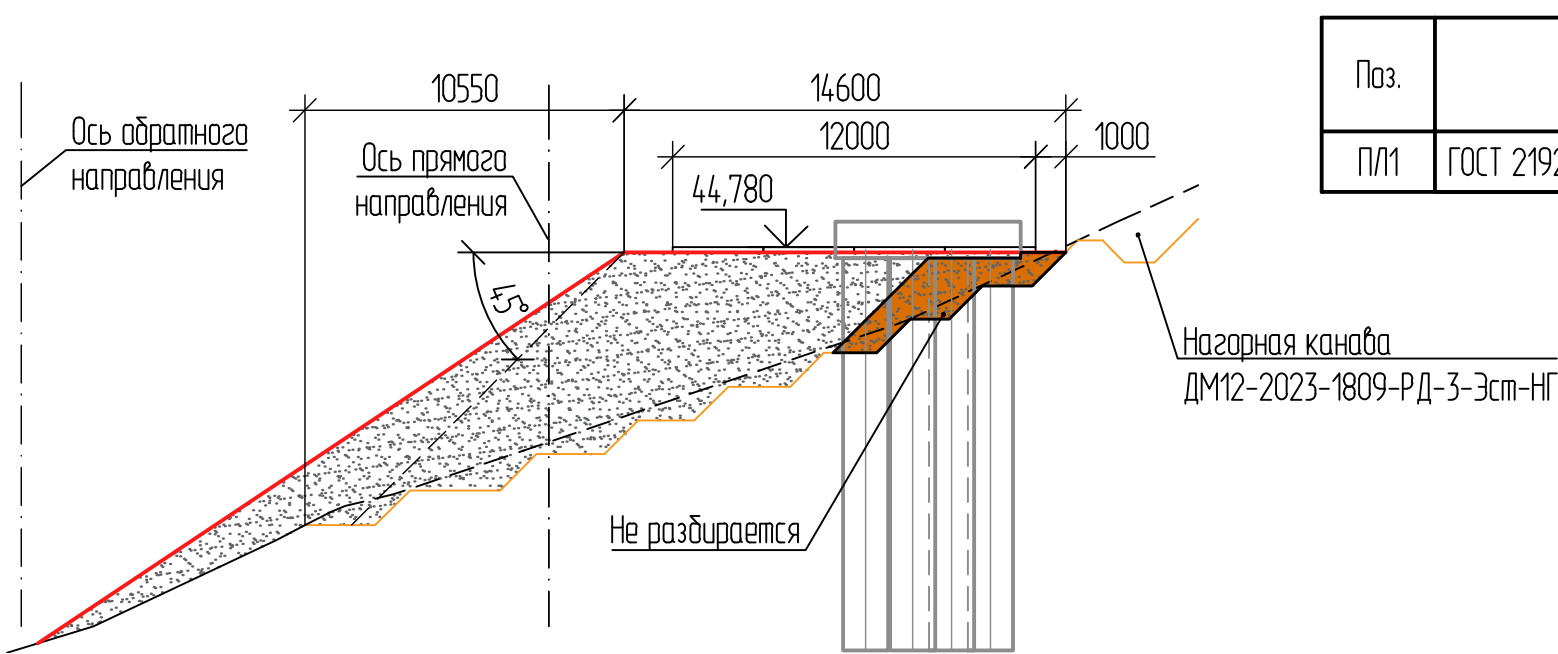
Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 8



Разрез 1-1



Разрез 2-2



Принципиальная схема нарезки уступов

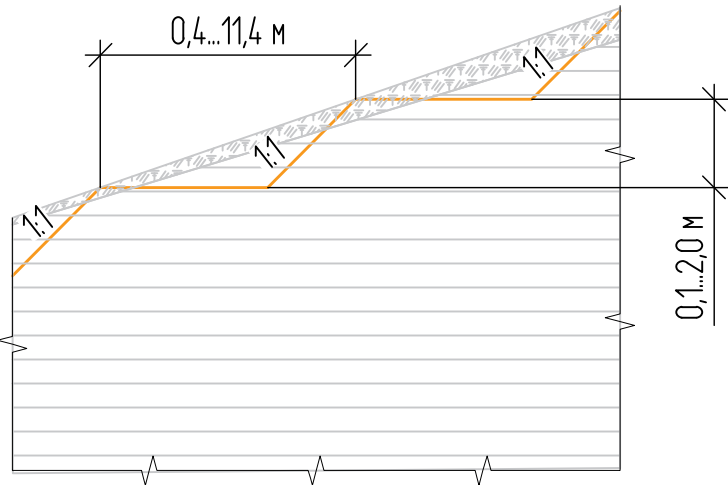


Таблица 1 — Координаты
характерных точек

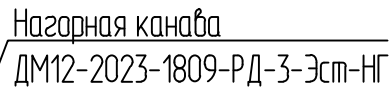
Точка	X, м	Y, м
м. 1	306705,470	2212381,506
м. 2	306695,294	2212401,124
м. 3	306682,334	2212394,401
м. 4	306692,510	2212374,783
м. 5	306702,254	2212384,231
м. 6	306695,808	2212396,659
м. 7	306685,156	2212391,134
м. 8	306691,602	2212378,706

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- * Отметка планировки.
- ** Размер и отметка для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Перед устройством техплощадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — 1171,70 м²;
 - разработка уступов — 391,07 м³;
 - выемка грунта — 66,77 м³;
 - отсыпка грунта — 2787,18 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5, выемки 1:1.
- Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ЗС-ТПЗ
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)
Разраб.	Грицава				13.05.26	Стадия
Проверил	Гаврилова				13.05.26	Лист
						Р
						2
Н. контр.	Новиков				13.05.26	Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 8
ГИП	Новиков				13.05.26	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

[illegible]

Ось опоры 9

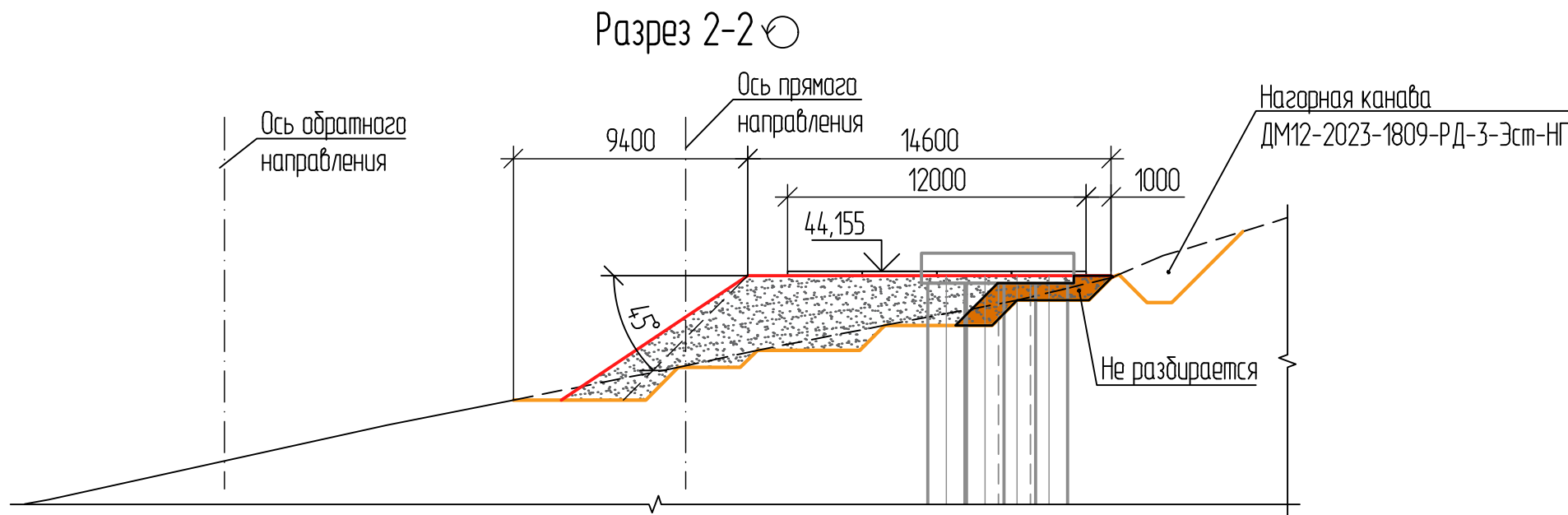


Точка	X, м	Y, м
м. 1	306677,867	2212439,774
м. 2	306670,230	2212460,513
м. 3	306656,529	2212455,467
м. 4	306664,167	2212434,729
м. 5	306675,018	2212442,881
м. 6	306670,180	2212456,018
м. 7	306658,919	2212451,871
м. 8	306663,758	2212438,734

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- | | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| Р | 3 | |
- НПС // ГПСМ-СПб**
-  АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСсУ-ЗС-ТПЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Грудкова			13.05.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСсУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Габрилова			13.05.26		Р	3	
						Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 9	НПС // ГПСМ-СПБ  АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Навикав			13.05.26				
ГИП		Навикав			13.05.26				

[illegible]

Technical drawing of a beam cross-section. The beam has a rectangular shape with a width of 8x1750=14000. The height is 43,985. The beam is supported by a central support labeled "Ось опоры 10". The beam is labeled "П/Л1".

Technical drawing of a roof cross-section. The roof has a 1:1 slope. The horizontal distance from the vertical wall to the peak is 0,4...1,4 m. The vertical height of the roof is 0,1...2,0 m. The drawing shows a gable roof structure with a horizontal section of 0,4...1,4 m and a vertical height of 0,1...2,0 m. The roof slope is indicated as 1:1.

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306657,567	2212500,309
м. 2	306651,544	2212521,572
м. 3	306637,497	2212517,593
м. 4	306643,520	2212496,330
м. 5	306654,965	2212503,625
м. 6	306651,150	2212517,095
м. 7	306639,604	2212513,825
м. 8	306643,419	2212500,355

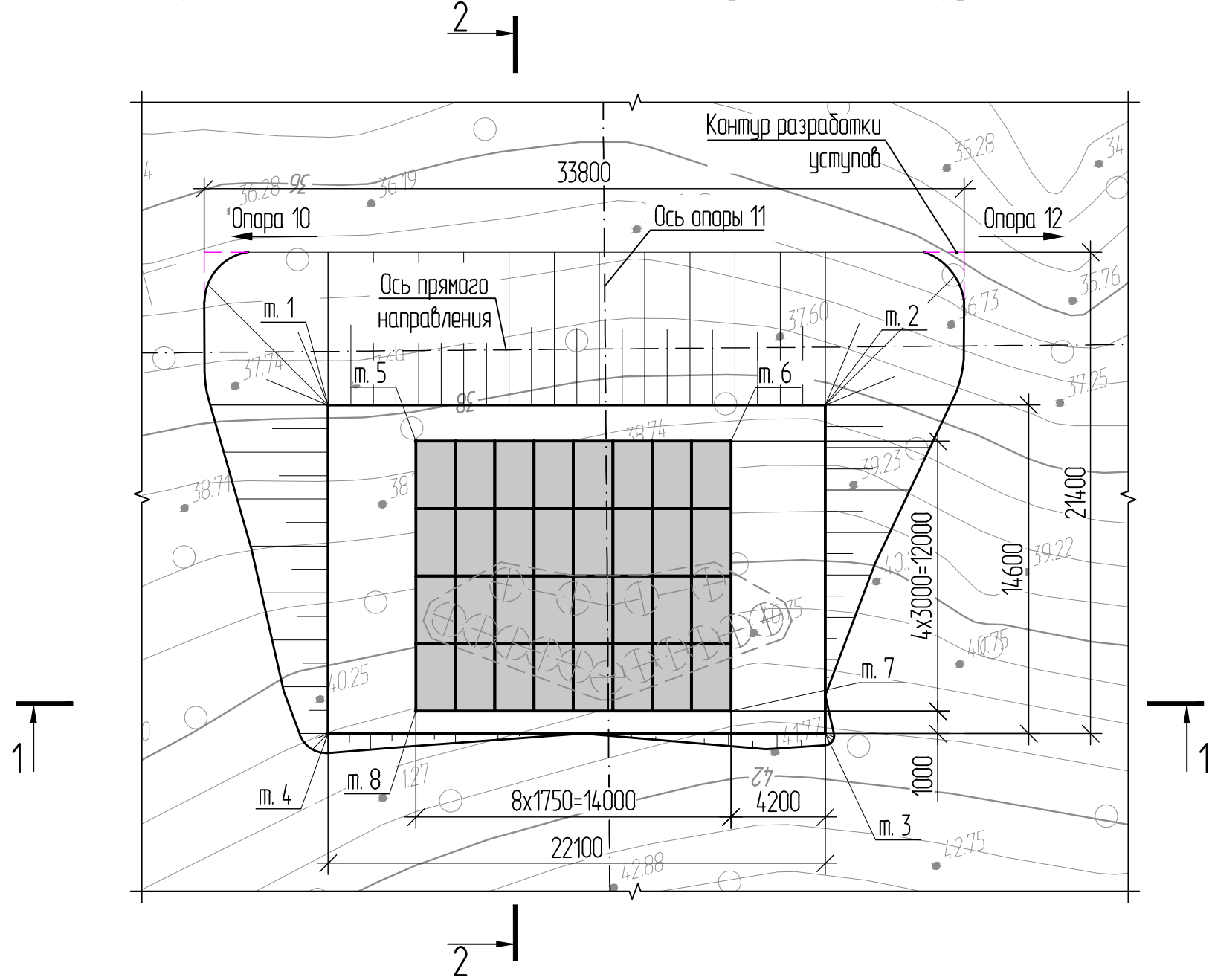
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/1	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- 1 * Отметка планировки.
- 2 ** Размер и отметка для справок.
- 3 Отметки на плане даны по верху плит.
- 4 Перед устройством техплощадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- 5 Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — $714,11 \text{ м}^2$;
 - разработка уступов — $239,34 \text{ м}^3$;
 - отсыпка грунта — $1459,84 \text{ м}^3$.
- 6 Откосы насыпи принять 1:1,5, выемки 1:1.
- 7 Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

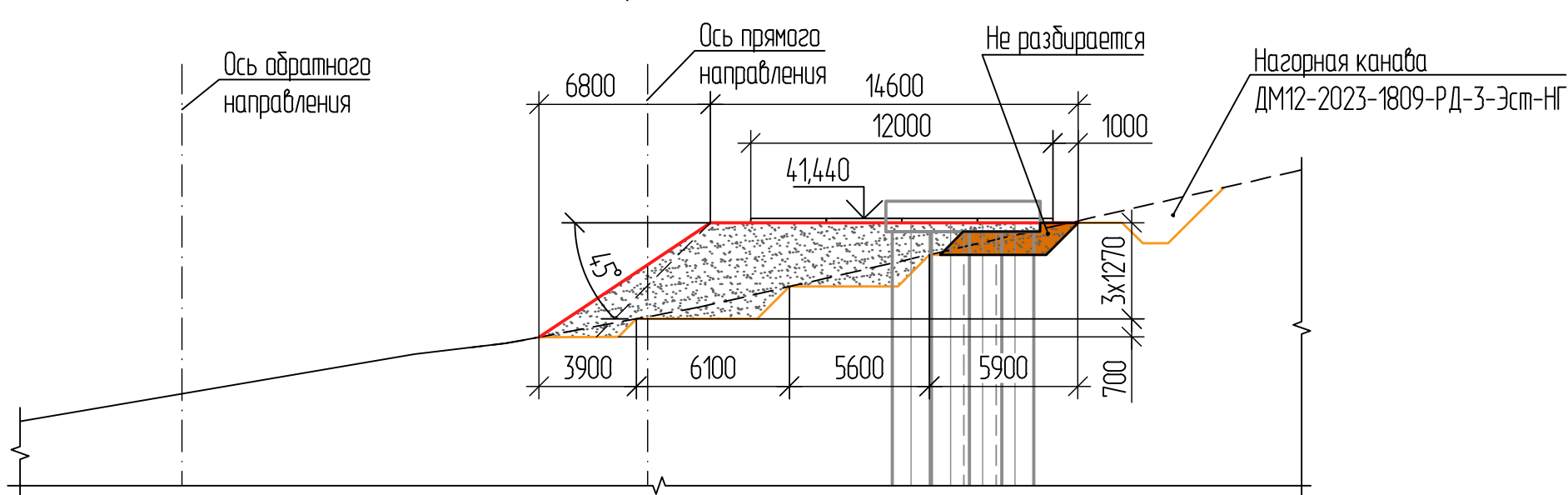
						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСУ-ЗС-ТПЗ			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Грудкова			13.05.26	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Габрилова			13.05.26		Р	4	
						Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 10	НПС // ГПСМ-СПб АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»		
Н. контр.		Навиков			13.05.26				
ГИП		Навиков			13.05.26				

Согласовано					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

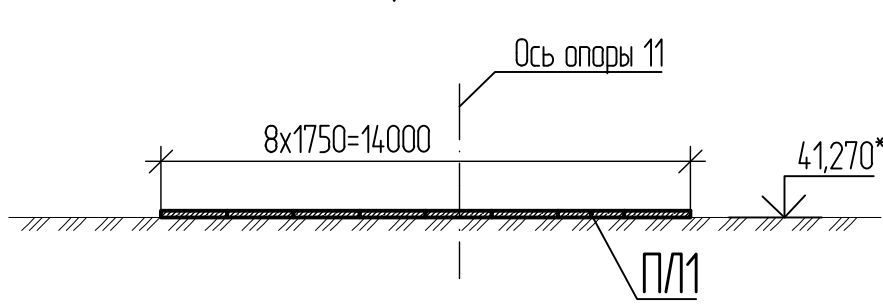
Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 11



Разрез 2-2



Разрез 1-1



Принципиальная схема нарезки уступов

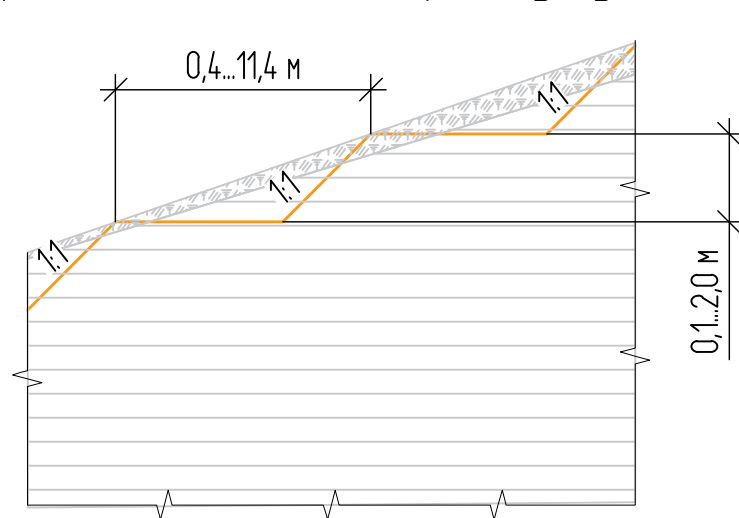


Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	X, м	Y, м
м. 1	306642,129	2212556,325
м. 2	306636,106	2212577,588
м. 3	306622,058	2212573,609
м. 4	306628,081	2212552,346
м. 5	306639,526	2212559,641
м. 6	306635,711	2212573,111
м. 7	306624,165	2212569,841
м. 8	306627,980	2212556,371

Спецификация элементов

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
П/П	ГОСТ 21924-2024	Плита железобетонная 2П30.18-30	32		28,16 м³

- * Отметка планировки.
- ** Размер и отметка для справок.
- Отметки на плане даны по верху плит.
- Перед устройством техплощадки необходимо выполнить уступы на склоне согласно приведенной схеме.
- Объемы земляных работ:
 - снятие растительного слоя — 675,89 м²;
 - разработка уступов — 336,40 м³;
 - выемка грунта — 3,91 м³;
 - отсыпка грунта — 1282,32 м³.
- Откосы насыпи принять 1:1,5, выемки 1:1.
- Отсыпку основания выполнить из местного грунта с послойным уплотнением.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ЗС-ТПЗ					
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автомобильного тоннеля					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Грудкава		13.05.26		Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)
Проверил	Гаврилова		13.05.26		
Н. контр.	Новиков		13.05.26		Схема расположения технологической площадки у защитного сооружения опоры 11
ГИП	Новиков		13.05.26		

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

НПС // ГПСМ-СПБ
АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Схема расположения котлованов защитных сооружений опор 8-11

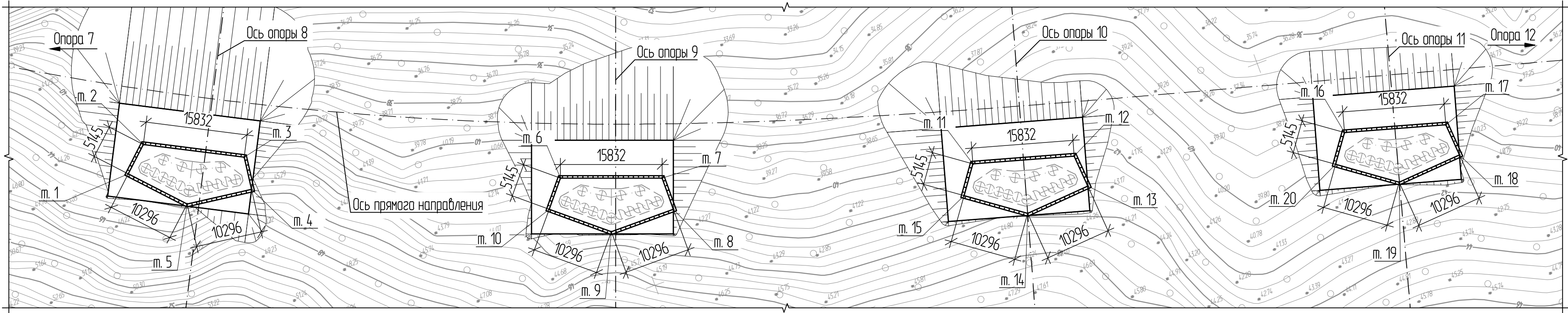


Схема разработки котлована

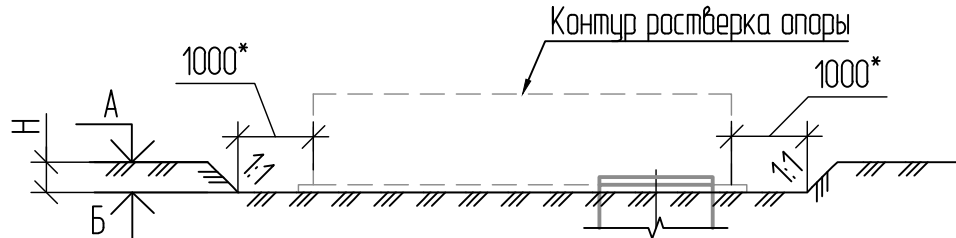


Таблица 2 — Таблица параметров

	Оп. 8	Оп. 9	Оп. 10	Оп. 11
А, м	44,610	42,975	43,985	41,270
Б, м	44,210	42,575	43,585	40,870
Н, мм	400	400	400	400
Уразр, м³	40,85	40,85	40,85	40,85

Размещение и движение строительной техники, а также складирование материалов ближе 1 м от бровки котлована ЗАПРЕЩЕНО.

Таблица 1 — Координаты
характерных точек

Точка	Х, м	Y, м	Точка	Х, м	Y, м
т. 1	306694,656	2212378,985	т. 11	306650,640	2212503,024
т. 2	306698,138	2212382,773	т. 12	306646,325	2212518,257
т. 3	306690,849	2212396,827	т. 13	306641,194	2212518,632
т. 4	306685,746	2212396,162	т. 14	306640,443	2212508,363
т. 5	306687,076	2212385,952	т. 15	306646,467	2212500,014
т. 6	306670,752	2212441,950	т. 16	306635,201	2212559,041
т. 7	306665,281	2212456,806	т. 17	306630,887	2212574,273
т. 8	306660,135	2212456,786	т. 18	306625,755	2212574,648
т. 9	306660,175	2212446,490	т. 19	306625,004	2212564,379
т. 10	306666,823	2212438,628	т. 20	306631,029	2212556,030

1 *Размер для справок.
2 Объемы земляных работ на опоры: разработка котлованов — 163,40 м³.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эсм-СВСиУ-ЗС-ТПЗ					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»					
						Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.		Гриджоба			13.05.26		Р	6			
Проверил		Габрилоба			13.05.26	Схема расположения котлованов защитных сооружений опор 8-11	НПС//ГПСМ-СПБ АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»				
Н. контр.		Новиков			13.05.26						
ГИП		Новиков			13.05.26						



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Устройство технологических площадок у опор			Листы 2-5
1.1	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 42 см) бульдозером мощностью 96 (130) кВт (л. с.), с перемещением в валы на расстояние до 30 м и складированием вдоль границ производства работ. Грунт 1 группы	м ² м ³	3443,28 1446,18	$S_{\text{срезка}}=1171,7+881,58+714,11+675,89=3443,28$ $V_{\text{срезка}}=3443,28*0,42=1446,18$
1.2	Разработка грунта на склонах (нарезка уступов) гусеничным экскаватором (объем ковша 1,0 м ³) с погрузкой на автосамосвал и вывозом согласно транспортной схеме на расстояние 1 км на площадку хранения в районе Зоны производства работ. Грунт 3 группы	м ³	1197,99	$\gamma_{\text{гр}} = 2,06 \text{ т/м}^3$ $V_{\text{разраб.}} = 391,07+231,18+239,34+336,4=1197,99$
1.3	Разработка ИГЭ 341, ИГЭ 342, ИГЭ 351, ИГЭ442, ИГЭ451 грунта 3 группы экскаватором с объемом ковша 1 м ³ с погрузкой в самосвалы	м ³	74,87	$\gamma_{\text{гр}} = 2,06 \text{ т/м}^3$ $V_{\text{разраб.}} = 66,77+4,19+0+3,91=74,87$
1.4	Отсыпка насыпи основания технологических площадок бульдозером мощностью 79 (108) кВт (л.с.) из местного грунта (удельное сцепление $c=39$ кПа, угол внутреннего трения $\phi=23^\circ$) с послойным уплотнением пневмокатками массой 25т 8-ю проходами по 1 следу при толщине слоя 0,25 см. до коэффициента уплотнения 0,95	м ³	7377,91	$\gamma_{\text{гр}} = 1,6 \text{ т/м}^3$ $V_{\text{отсып.}} = 2787,18+1848,57+1459,84+1282,32=7377,91$
1.5	Разборка технологической площадки с погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора (емкость ковша 1 м ³ , грунт 2 гр.) и вывозом на ТБО	м ³	6787,68	$V_{\text{отсып.}} = 7377,91 \text{ м}^3$ Процент разборки 92% $V_{\text{разборки}} = 7377,91 * 0,92 = 6787,68 \text{ м}^3$
1.6	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.). Грунт 2 группы	м ²	1290,64	$S_{8,9,10,11} = 14,6 * 22,1 = 322,66 \text{ м}^2$ $S = 322,66 * 4 = 1290,64 \text{ м}^2$

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ.ВР

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подпись	Дата
Разраб.		Грудкова		13.05.26
Проверил		Гаврилова		13.05.26
ГИП		Новиков		13.05.26
Н. контр.		Новиков		13.05.26
КГИП		Николаев		13.05.26

Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала). СВСиУ для сооружения опор. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор 8-11 (тип 3)

Ведомость объёмов работ

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1.7	Монтаж и демонтаж ж. б. плит 2ПЗ0.18-30 по ГОСТ 21924–2024 (бетон В30, размер 3,0×1,75×0,17 м)	шт. м³ т	128 112,64 281,60	32*4=128 V=128*0,88= 112,64 м³ m=128*2,2=281,60 Разгрузка/погрузка а, перевозка бортовыми автомобилями 30% на полигон ТБО на расстояние 9км согласно ТС, 70% на площадку промежуточного складирования на расстояние 14 км согласно ТС. 3-х кратная оборачиваемость
2	Устройство котлованов опор			Лист 6
2.1	Разработка грунта технологической площадки (грунт 2 группы) экскаватором с объемом ковша 1 м³ для сооружения ростверков защитных сооружений с погрузкой в самосвалы	м³	155,23	γ _{гр} = 1,6 т/м³ V _{разраб.} =40,85*4= 163,4 V _{разраб.экс.} = 163,4*0,95= 155,23
2.2	Доработка грунта 2-й группы вручную с погрузкой в автосамосвалы	м³	8,17	γ _{гр} = 1,6 т/м³ V _{разраб.} =40,85*4= 163,4 V _{дораб.} = 163,4*0,05=8,17

Расстояния возки принять в соответствии с транспортной схемой, представленной в томе проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС1 Приложение Б.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						2

Инва. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ.ВР

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного
инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре специалистов в
области инженерных изысканий и архитектурно-
строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТПЗ признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОС3.1 Раздел 5 Проект организации строительства. Часть 3.1 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала). Вариант со сталежелезобетонным пролетным строением, Фрагмент 1, в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

<i>Шифр тома РД</i>	<i>Шифр тома ПД</i>
<i>ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ЗС-ТПЗ</i>	<i>ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОСЗ.1</i>

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений
1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию
АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

<i>№ n/n</i>	<i>Шифр ПД, № листа</i>	<i>Шифр РД</i>	<i>Перечень изменений в ПД</i>
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ПОСЗ.1.ГЧ, листы 3,8, ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.43.ВР12	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСuУ-ЗС-ТПЗ	- В ПД подсчет объемов осуществлялся по процентным соотношениям (86% от общего объема - работа вне охранной зоны). При детальной разработке рабочей документации подсчет объемов осуществлялся по конкретным опорам – уточнен объем работ по срезке растительного слоя, разработке грунта 3 группы, отсыпке насыпи основания технологических площадок и разборке технологической площадки. В РД изменено плановое положение площадок, в связи с чем уточнен объем работ по планировке технологических площадок (СВР п.п. 1-6) - В ПД подсчет объемов для разработки грунта технологической площадки (грунт 2 группы) осуществлялся по процентным соотношениям, без разделения на машинный и

			ручной труд. При детальной разработке рабочей документации подсчет объемов осуществлялся по конкретным опорам – уточнен объем работ по разработке грунта технологической площадки, добавлен пункт с доработкой грунта вручную. Согласно п. 6.1.6 СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты» грунт должен разрабатываться до проектной отметки с сохранением природного сложения грунтов основания. Экскаватор ковшом "взрыхливает" дно котлована на глубину своих зубьев, после чего зачистка осуществляется вручную. В труднодоступных местах (к примеру, у БНС) зачистка грунта производится также вручную. Исходя из вышесказанного, в РД объем на разработку котлована разделен в соотношении 95% механизированным способом и 5 % ручная доработка. (СВР п.п. 10) 3. В ПД л.8 указана 1-ая группа разработки грунта технологической площадки. В связи с тем, что разрабатываемым грунтом является глинистый грунт, при разработке РД группа разработки грунта технологической площадки заменена на 2 группу. 4. Технологические площадки для сооружения защитных сооружений выполнены согласно рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ЗСЗ. 5. Добавлена информация про устройство шламового слоя и извлечение обсадного стола. Технологическая площадка располагается выше низа ростверка на 0,3 м, поэтому часть бетонной смеси выйдет на поверхность в виде шлама. Извлечение бурового обсадного стола производится при помощи штатной лебёдки буровой установки или при помощи гусеничного крана. 6. Добавлена работа по нарезке уступов на склонах, не учтенных в ПД.
--	--	--	--

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды,

требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



Скорик О.Г.

м.п. (дата, подпись)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

Заместителю главного инженера
по проектированию
ООО «СК «АВТОДОР»

Алимбековой Л. И.

Заместителю генерального
директора ООО «Автодор-
Инжиниринг»

Рамеев Д.Ф.

18.03.2026 № 5063-11
на № 1800-21 от 16.03.2026

Уважаемая Людмила Игоревна!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации в электронном виде по объекту «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3, сообщаю следующее.

Рабочая документация шифры ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП1 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 2, 3, 5, 14 (тип 1)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП2 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 4, 6, 7, 12, 13, 15 (тип 2)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ЗС-ТП3 «Технологические площадки для сооружения защитных сооружений у опор № 8-11 (тип 3)», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2-6 «Технологические площадки для сооружения опор № 2-6», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7-11 «Технологические площадки для сооружения опор № 7-11», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12-15 «Технологические площадки для сооружения опор № 12-15», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП7а-11а «Технологические площадки для сооружения опор № 7а-11а» ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1 «Технологическая площадка для сооружения опоры №1», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП2а-6а «Технологические площадки для сооружений опор № 2а-6а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16 «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП12а-15а «Технологические площадки для сооружения опор № 12а-15а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП1а «Технологическая площадка для сооружения опоры 1а», ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-ТП-ОП16а «Технологическая площадка для сооружения опоры № 16а» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса

Российской Федерации и направленная совместно с томом ДМ12-2024-1809-РД-3-Эст-СВСиУ-СВР «Сопоставительная ведомость объемов работ по СВСиУ», согласована в части уточнения технических решений без увеличения стоимости работ для дальнейшего направления в ООО «Автодор-Инжиниринг».

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ к вышеуказанным томам рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/qrLQ0YwDt8LhTg3>

Заместитель начальника управления
проектных работ М-12



А. А. Ильченко